



Δημοκρατικός Συναγερμός

Ιωνάς Νικολάου
Βουλευτής Λευκωσίας

Η οδική ασφάλεια στην κυπριακή πραγματικότητα Το πλαίσιο της πολιτικής μας για την Οδική Ασφάλεια

Ένα από τα κυριότερα στοιχεία του πολιτισμού μιας χώρας είναι η οδική συμπεριφορά.

Από τα στατιστικά στοιχεία που έχουμε για τη χώρα μας φαίνεται ότι το πρόβλημα των οδικών δυστυχημάτων είναι διαχρονικό, διατηρείται σε ψηλά ποσοστά και ως κριτικοί και παρατηρητές της πολιτικής που αυτή η κυβέρνηση ακολουθεί στο θέμα αυτό δεν μπορούμε να είμαστε αισιόδοξοι για θετικά αποτελέσματα.

Απόδειξη για τη στασιμότητα που παρατηρείται στο θέμα είναι τα ακόλουθα στατιστικά δεδομένα για τα θανατηφόρα δυστυχήματα στην Κύπρο.

Έτος	Θάνατοι από οδικά δυστυχήματα
2000	111
2001	98
2002	94
2003	97
2004	117

2005	102
------	-----

Ποια είναι η σημερινή κατάσταση και το πλαίσιο της ακολουθητέας πολιτικής της παρούσας κυβέρνησης;

- Έλλειψη εφαρμογής συγκεκριμένης πολιτικής και Σχεδίου Δράσης.
- Αποσπασματική λήψη μέτρων.
- Μη συντονισμένες και ολοκληρωμένες πολιτικές δράσεις.
- Σύγχυση ρόλων και αρμοδιοτήτων.
- Έλλειψη συστηματικής παρακολούθησης του επιπέδου και των προβλημάτων οδικής ασφάλειας (ειδικές μελέτες σε τακτά διαστήματα) και της κατάλληλης αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των επεμβάσεων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη διάθεση πόρων με βάση τις εμπειρίες και όχι με βάση μελέτες και έρευνες.
- Έλλειψη αστυνόμευσης του συνόλου των παραβάσεων οδικής ασφάλειας.
- Ανεπαρκής συντήρηση και ελλείψεις του οδικού δικτύου (μειωμένος φωτισμός, κακό οδόστρωμα κ.λπ.) τόσο εντός των πόλεων όσο και εκτός.
- Ελλιπές σύστημα εκπαίδευσης και ενημέρωσης για την οδική ασφάλεια.
- Επικέντρωση της κυβερνητικής πολιτικής στο ανθρώπινο λάθος και στη συμπεριφορά του οδηγού.
- Ελλιπής άμεση αντιμετώπιση μετά το ατύχημα.
- Ανεπαρκής προϋπολογισμός για τη σοβαρή υποστήριξη των δράσεων οδικής ασφάλειας.
- Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας το οποίο έχει συσταθεί διά νόμου και έχει συγκεκριμένες αρμοδιότητες δεν μπορεί να ανταποκριθεί στους αντικειμενικούς στόχους του, λόγω κυρίως της σύνθεσής του:
 - Απαρτίζεται εξ ολοκλήρου από δημόσιους υπαλλήλους και ιδιαίτερα από τον εκάστοτε γενικό διευθυντή του εμπλεκόμενου υπουργείου.

- Προεδρεύεται από το γενικό διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών.
- Εποπτεύεται από το Υπουργικό Συμβούλιο που έχει αρμοδιότητα το συντονισμό της εκτέλεσης επιμέρους προγραμμάτων των υπουργείων.

Με αυτή τη σύνθεση δεν είναι δυνατός ο έλεγχος και ως εκ τούτου η επίτευξη των στόχων συγκρότησής του.

Η πολιτική μας

Δημιουργία Ανεξάρτητου Φορέα ή ανασυγκρότηση του υφιστάμενου Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας στο οποίο να συμμετέχουν ανεξάρτητοι εμπειρογνώμονες-επιστήμονες με αποκλειστική αρμοδιότητα το σχεδιασμό και το συντονισμό δραστηριοτήτων προς εφαρμογή συγκεκριμένης πολιτικής και σχεδίου δράσης που εδράζεται στα ακόλουθα:

Συγκέντρωση, ανάλυση και διάδοση των στοιχείων για τα ατυχήματα

- Εντοπισμός των πεδίων πρωταρχικής δράσης.
- Γνώση των αιτίων, των περιστάσεων και των συνεπειών των ατυχημάτων.
- Διεξαγωγή ερευνών σε εθνικό επίπεδο και χωρίς καθυστέρηση.
- Κοινοποίηση των πορισμάτων στους αρμόδιους φορείς για βελτίωση της νομοθεσίας και προσαρμογή της μεθοδολογίας στις τεχνικές εξελίξεις.

Βελτίωση οδικού δικτύου και οδικού περιβάλλοντος

- Βελτίωση οδοστρωμάτων.
- Βελτίωση σήμανσης.
- Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού.
- Μελέτη και συστηματική αναβάθμιση των επικίνδυνων σημείων των αυτοκινητόδρομων.
- Τυποποίηση και βελτίωση στηθαίων ασφαλείας.
- Εντοπισμός και επεμβάσεις στις επικίνδυνες οδούς.
- Διεξαγωγή μελετών σχετικά με το αντίκτυπο των νέων έργων στην οδική ασφάλεια.
- Δημιουργία ασφαλών διαβάσεων, υπόγειων και υπέργειων, κυρίως από και προς τα σχολεία.

Βελτίωση αστυνόμευσης του συνόλου των παραβάσεων

- Ολοκληρωτικό και πλήρες πρόγραμμα αστυνόμευσης όλων των περιοχών.
- Βελτίωση συστήματος άμεσης επέμβασης.
- Εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού ελέγχου κυκλοφορίας και καταγραφής παραβάσεων.
- Εξειδικευμένη εκπαίδευση των μελών της Αστυνομίας που θα ασκούν τα εν λόγω καθήκοντα.
- Συνεχής παρακολούθησης των τεχνολογικών απαιτήσεων.

Ενθάρρυνση του χρήστη της οδού να τηρεί τους Κανόνες Οδικής Ασφάλειας (πεζός και οδηγός)

- Καθιέρωση διαρκούς επιμόρφωσης και διαφώτισης με συνεργασία των ΜΜΕ και άλλων φορέων στα μέτρα οδικής ασφάλειας.

- Προώθηση εκστρατειών εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης με επικέντρωση των ενεργειών σε ομάδες με ψηλό δείκτη ατυχημάτων όπως στρατιώτες, νέοι.
- Υιοθέτηση πιο προσεγγμένων κριτηρίων για την ανανέωση της άδειας οδήγησης των ηλικιωμένων οδηγών.
- Αύξηση των ελάχιστων απαιτούμενων προσόντων για εξασφάλιση και ανανέωση διπλώματος οδήγησης.
- Ισχυρή και αποτελεσματική επέμβαση στους επιθετικούς οδηγούς με επίκεντρο την αλλαγή της συμπεριφοράς και καταστολή των παραβάσεων.
- Ριζικά μέτρα για την προστασία των πεζών και αναπήρων και γενικά σοβαρότατα μέτρα στις διασταυρώσεις και κόμβους.
- Σοβαρή αντιμετώπιση του προβλήματος αλκοόλ και συστηματική αντιμετώπιση του προβλήματος ζώνης ασφαλείας για οδηγούς, επιβάτες και παιδιά.
- Συστηματική αντιμετώπιση του θέματος για κράνος μοτοσικλετιστών.
- Ειδικά προγράμματα για ηλικιωμένους και ξένους οδηγούς.

Βελτίωση του οχήματος

- Κίνητρα για αντικατάσταση οχημάτων παλιάς τεχνολογίας με την απόκτηση καινούργιου, ποιοτικότερου και ασφαλέστερου αυτοκινήτου.
- Κίνητρα για την απόκτηση εξοπλισμού ασφάλειας και συστημάτων αποφυγής σύγκρουσης.
- Εγκατάσταση αξιόπιστου συστήματος τεχνικού ελέγχου των οχημάτων και συστηματική αξιολόγηση της λειτουργίας των κέντρων ελέγχου.

Βελτίωση της ασφάλειας της επαγγελματικής μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών

- Ενίσχυση των διατάξεων της νομοθεσίας που αφορούν τις συνθήκες εργασίες των επαγγελματικών οδηγών.
- Καθιέρωση του ψηφιακού ταχογράφου στα οχήματα επαγγελματικής χρήσης.
- Εντατικότερος έλεγχος οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την τακτική μεταφορά παιδιών.
- Εντατικότερος έλεγχος οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Βελτίωση της αντιμετώπισης μετά το ατύχημα

- Βελτίωση του εξοπλισμού μονάδων επέμβασης και ανάπτυξη σχεδίων επέμβασης.
- Διαρκής υποχρεωτική εκπαίδευση μελών της αστυνομίας που αναλαμβάνουν έρευνες τροχαίων ατυχημάτων.
- Δημιουργία σώματος πραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων.