



Δημοκρατικός Συναγερμός

Ιωνάς Νικολάου
Βουλευτής Λευκωσίας

25 Ιουλίου 2003

Κύριον
Τάσο Παναγιώτου
Αρχηγό Αστυνομίας
Αρχηγείο Αστυνομίας
Λευκωσία

Αγ. Αρχηγέ,

Τα πολλαπλά θανατηφόρα δυστυχήματα των τελευταίων ημερών δεν μπορούν να αφήσουν κανέναν αδιάφορο. Είναι γεγονός ότι το σοβαρό πρόβλημα των θανατηφόρων δυστυχημάτων που μαστίζει τον τόπο μας τον τελευταίο καιρό προσλαμβάνει ολοένα και ευρύτερες διαστάσεις. Αν όχι καθημερινώς, τότε τουλάχιστον κάθε 48 ώρες γινόμαστε όλοι μάρτυρες δυστυχημάτων όπου άτομα χάνουν άδικα τις ζωές τους. Και λέω άδικα γιατί αν εφαρμόζετο μια καλά οργανωμένη, λειτουργική και αποτελεσματική πολιτική τότε ίσως να μην θρηνούσαμε τόσα πολλά θύματα.

Είναι γεγονός ότι οι ζωές που χάνονται στην ασφάλτο αυξάνονται συνεχώς και καθημερινώς. Επισημαίνοντας τις διαστάσεις που λαμβάνει το πρόβλημα των θανατηφόρων δυστυχημάτων στον τόπο μας και ιδιαίτερα την ανησυχητική αύξηση αυτών, θεωρώ σκόπιμο να σας υπενθυμίσω την υποχρέωση σας να λάβετε τα αναγκαία μέτρα προς αντιμετώπιση του σοβαρού αυτού φαινομένου. Δεν δικαιούμαστε να εγκαταλείψουμε την μάχη κατά της ασφάλτου.

Με τα θανατηφόρα να αυξάνονται και την αποτυχία από πλευράς υπευθύνων για ευαισθητοποίηση της κοινωνίας έναντι αυτού του προβλήματος, είναι φανερό ότι η πολιτική που εφαρμόζεται και που αφορά την μείωση των θανατηφόρων κατά 10% ετησίως έχει εγκαταλειφθεί και/ή ανατραπεί. Επιβάλλεται λοιπόν και αποτελεί άμεση προτεραιότητα η αναθεώρηση αυτής της πολιτικής με την εισαγωγή νέων αυστηρότερων μέτρων και εισηγήσεων για την άμεση και καθολική αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος καθώς για την πιο ενεργό συμβολή της Τροχαίας στην μείωση των ατυχημάτων.

Καταρχήν θεωρώ απαραίτητο την καθημερινή παρουσία της Αστυνομίας στους δρόμους και αυτοκινητόδρομους με τακτικές περιπολίες. Η παρουσία της αστυνομίας στο οδικό δίκτυο ολόκληρης της χώρας θα υπενθυμίζει στους απερίσκεπτους οδηγούς την υποχρέωση τους να τηρούν τους κανόνες της

οδικής ασφάλειας και θα τους αποτρέπει από παραβάσεις με αποτέλεσμα ο έλεγχος να γίνεται εντονότερος και αυστηρότερος.

Παρακολουθούμε καθημερινά αστυνομικούς της Τροχαίας να ασκούν καθήκοντα τα οποία δεν σχετίζονται με την πρόληψη ή την καταστολή των αιτιών που προκαλούν τα θανατηφόρα δυστυχήματα, και ειδικότερα να απασχολούνται με την ρύθμιση της τροχαίας κίνησης σε δρόμους των πόλεων για την διευκόλυνση εκτέλεσης ιδιωτικών έργων ή για να βοηθούν στην διακίνηση πολιτικών προσώπων. Η χρησιμοποίηση των αστυνομικών της τροχαίας σε εργασίες που δεν τάσσονται στα καθήκοντα τους αποδυναμώνει το τμήμα, και ιδιαίτερα την στιγμή που το υφιστάμενο προσωπικό του τμήματος της τροχαίας Λευκωσίας δεν υπερβαίνει τα 15 άτομα, με αποτέλεσμα την εμφανή απουσία των οργάνων της τροχαίας στον έλεγχο της διακίνησης των οχημάτων και της τήρησης των κανόνων της οδικής ασφάλειας. Είναι άξιον απορίας το πως θέλουμε να μειώσουμε τα δυστυχήματα όταν δεν υπάρχει η απαιτούμενη στελέχωση στο εν λόγω τμήμα. Αποτελεί δηλαδή άμεση προτεραιότητα η ενίσχυση του τμήματος τροχαίας με νέο προσωπικό και μέσα, ούτως ώστε να γίνει κατορθωτός ο σωστός προγραμματισμός του ελέγχου της διακίνησης των οχημάτων, ειδικότερα κατά την θερινή περίοδο που αυτή είναι αυξημένη.

Η συστηματική προσπάθεια ευαισθητοποίησης των πολιτών για την ανάγκη τήρησης των κανόνων οδικής ασφάλειας καθώς και η διαμόρφωση του «προφίλ» του επικίνδυνου οδηγού στην κοινή γνώμη είναι κυρίαρχης σημασίας. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τακτικές, έντονες και χαρακτηριστικές διαφημίσεις και καμπάνιες δια μέσου όλων των Μ.Μ.Ε. με έμφαση στις συνέπειες παράβασης των κανόνων οδικής ασφάλειας.

Με την αυξητική τάση που παρατηρείται σήμερα στα θανατηφόρα δυστυχήματα, είναι αναγκαία η συνεχής επεξεργασία στατιστικών στοιχείων των αιτιών αυτών, ούτως ώστε από την μελέτη αυτών των στοιχείων να καθοριστεί ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα πρόληψης και καταστολής τους. Ειδικότερα, στα πλαίσια της καταστολής θα μπορούσε να αναθεωρηθούν οι υφιστάμενες ποινές.

Είναι γεγονός ότι χρειαζόμαστε λύσεις άμεσα για να αντιμετωπιστεί το σοβαρό αυτό θέμα προτού θρηνήσουμε και άλλες ζωές που χάνονται άδικα στην άσφαλτο. Απαιτείται μια συνολική, συνεπής, λειτουργική και εξελισσόμενη πολιτική από πλευράς της Κυβέρνησης που θα χτυπήσει το πρόβλημα στην ρίζα του. Πρέπει να γίνει κατανοητό από όλους τους αρμόδιους φορείς ότι ο περιορισμός των θανατηφόρων δυστυχημάτων προϋποθέτει και απαιτεί από τον καθένα μας ευθύνη.

Φιλικά

Ιωνάς Νικολάου
Βουλευτής

Κοιν.: Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως