



Δημοκρατικός Συναγερμός

Ιωνάς Νικολάου
Βουλευτής Λευκωσίας

16 Φεβρουαρίου 2006

Η πολιτική των Διασκέψεων

Στην Κύπρο είναι πολύ γνωστή η ρήση ότι «εάν δεν μπορείς να λύσεις ένα πρόβλημα τότε φτιάξε μια επιτροπή να το μελετήσει». Φαίνεται ότι αυτή η συνταγή πάλιωσε και οι κυβερνώντες ανακάλυψαν νέα πατέντα. Αφού για τρία χρόνια οι αρμόδιοι δεν έκαναν τίποτε το ουσιαστικό κι ενώ η μια γκάφα ακολούθησε την άλλη, όπως την περιλάλητη «παραίτηση» εάν δεν εφαρμοσθεί ο θεσμός του αστυνομικού της γειτονιάς και τα «μπιλιετούδκια» για προαγωγές, αίφνης ο Υπουργός Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης αποφάσισε και ελέω προεκλογικής περιόδου να ...παρουσιάσει το έργο του. Πραγματοποιεί λοιπόν μία διάσκεψη Τύπου ανά δεκαήμερο και εξαγγέλλει μέτρα αλλά και ανακαλύπτει «επιτυχίες» τις οποίες θέλει να προβάλει. Πρόσφατα παρουσιάστηκε για να πανηγυρίσει «νίκες» εναντίον του πολέμου των ναρκωτικών για να δεχθεί ψυχρολουσία από τα αμείλικτα στατιστικά στοιχεία που παρουσίασε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης. Εμείς αρνηθήκαμε να τον ακολουθήσουμε σε μια αντιδικία για ένα θέμα που το θεωρούμε εθνικό και ως εκ τούτου, ύψιστης προτεραιότητας για τον κύπριο πολίτη και τη νεολαία μας.

Αυτή την εβδομάδα ήρθε η σειρά των τροχαίων δυστυχημάτων, με τον αρμόδιο Υπουργό να πανηγυρίζει και πάλιν γιατί ανακάλυψε μείωση κατά 10%, το 2005. Φαίνεται ότι κάποιος από τους Κυβερνώντες αγνοούν τη βασική αρχή της ψυχολογίας ότι «για να λύσεις ένα πρόβλημα πρέπει πρώτα να συνειδητοποιήσεις ότι αντιμετωπίζεις πρόβλημα». Είναι άλλωστε αντιφατικό να διαπιστώνεις(;) πτωτική τάση και την ίδια ώρα να εξαγγέλλεις δρακόντεια μέτρα, με αύξηση των εξώδικων και την εκπαίδευση της νέας γενιάς, με στόχο την απόκτηση οδικής συνείδησης. Είναι, μάλλον, φανερό ότι οι αρμόδιοι, όπως το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Εργων, δεν συμερίζονται την αισιοδοξία του Υπουργού και πιέζουν – πολύ καλά κάνουν – για λήψη μέτρων. Για άλλη μια φορά οι Κυβερνώντες αντιδρούν σπασμωδικά και επιδίδονται σε λεονταρισμούς,

με στόχο να χαϊδέψει τα αυτιά της κοινής γνώμης. Ο κύριος πολίτης ανησυχεί για το φόρο αίματος που πληρώνει στην ασφάλτο και απαιτεί τη ριζική επίλυση του προβλήματος. Αδυνατούν να επιτύχουν τη σύζευξη των μέτρων σε μια ολοκληρωμένη στρατηγική που θα έχει αποτελεσματικότητα και βάθος.

Η αδυναμία να υλοποιήσουν στρατηγικούς σχεδιασμούς αποτελεί και την αχίλλειο πτέρνα των προεκλογικών εξαγγελιών Τάσσου Παπαδόπουλου, στο κεφάλαιο της οδικής ασφάλειας. Την ίδια ώρα που εγκατέλειψαν το στρατηγικό σχέδιο 2002-2007 για την οδική ασφάλεια, ο Υπουργός εξήγγειλε σε διάσκεψη Τύπου νέο στρατηγικό σχέδιο το οποίο ωστόσο, αν και έχουν περάσει σχεδόν δύο χρόνια, δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί και δεν έχει περάσει από το Υπουργικό Συμβούλιο. Είναι γι' αυτό που μέτρα όπως η μείωση της κατανάλωσης οινοπνευματωδών ποτών από τους οδηγούς, αν και χαιρετίζεται με ικανοποίηση, εν τούτοις αποτελεί στην ουσία, άλλη μια σπασμωδική ενέργεια. Γιατί απουσιάζει για άλλη μια φορά, η ολοκληρωμένη στρατηγική των τρόπων πρόληψης και πάταξης των τροχαίων παραβάσεων. Οι Κυβερνώντες αδυνατούν να δουν το «δάσος» και βλέπουν όποιο «δέντρο» βρεθεί στο δρόμο τους.

Ιωνάς Νικολάου
Βουλευτής ΔΗΣΥ