



Δημοκρατικός Συναγερμός

Ιωνάς Νικολάου
Βουλευτής Λευκωσίας

21 Απριλίου 2006

Σουβλίζουν τις Κυπριακές Αερογραμμές.

Είχα το προνόμιο μαζί με άλλους συναδέλφους, τις μέρες της Αγίας Εβδομάδας, να επισκεφτώ τα γραφεία των Κυπριακών Αερογραμμών, να βρεθώ μπροστά στην απόγνωση και στην αβεβαιότητα των ανθρώπων που όλα αυτά τα χρόνια στήριξαν την εταιρεία. Ένα- ένα τα στελέχη των Κυπριακών Αερογραμμών μας περίγραφαν την κατάσταση που επικρατεί στον κρατικό αερομεταφορέα, με τη φράση «ανησυχούν αυτοί που φεύγουν αλλά ανησυχούν κι αυτοί που μένουν πίσω». Αυτές τις μέρες, 500 υπάλληλοι της πάλαι ποτέ, κραταιάς εταιρίας χάνουν τις θέσεις εργασίας τους. Είναι άνθρωποι που στα 40-50 τους χρόνια θα ριχτούν στο άγνωστο και θα αναζητήσουν την επαγγελματική τους αποκατάσταση. Τα αισθήματα απογοήτευσης και ανασφάλειας είναι δεδομένα και κατανοητά. Ακατανόητο είναι πως τα ίδια αισθήματα διακατέχουν και το προσωπικό που στάθηκε τυχερό και διατηρεί τις θέσεις του. Εδώ και τρία χρόνια, η κυβέρνηση και το Διοικητικό Συμβούλιο προσπαθούν να εφαρμόσουν ένα σχέδιο εξυγίανσης και δεν καταφέρνουν να το ολοκληρώσουν. Η διαχείριση κρίσεων, δεν ανήκει στα πλεονεκτήματα των κυβερνώντων όπως δεν ανήκει ούτε η συνέπεια ούτε η αποτελεσματικότητα.

Σε ένα άλλο επίπεδο βρίσκεται και η νοοτροπία του ετσιθελισμού που τους διακατέχει. Χωρίς να παραγνωρίζω τις οποιεσδήποτε ευθύνες των εκάστοτε κυβερνήσεων και συμβουλίων, αυτοί αποφεύγουν με ακατανόητη εμμονή να προχωρήσουν σε συναινετικές λύσεις. Ο ειλικρινής, ανοικτός διάλογος δεν βρίσκεται μεταξύ των επιλογών τους. Η εξήγηση ίσως βρίσκεται στην κομματοκρατία και το ρουσφέτι που προκάλεσε την τελευταία αναταραχή. Την ίδια ώρα που προχωρούν σε μαζικές απολύσεις προωθούν και προαγωγές ημετέρων. Ενώ από τη μια κατηγορούν την προηγούμενη κυβέρνηση ότι προχώρησε σε αγορές αεροσκαφών, τώρα και οι ίδιοι σχεδιάζουν νέες αγορές. Απέναντι στις δικαιολογημένες αντιδράσεις διαβάλλουν τους εργαζόμενους ότι

προτιμούν το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών. Αμαυρώνουν την εικόνα της εταιρίας και την παρουσιάζουν ως θνησιγενή.

Οι επιλογές τους θα πρέπει να μπουν και πάλιν κάτω από το μικροσκόπιο. Επιλογές όπως αυτές που αφορούν τις μειώσεις των μισθών, σε απαράδεκτα επίπεδα. Δεν μπορεί να γίνει κατανοητό πώς για ένα υπάλληλο που εργάζεται στην εταιρία εδώ και δεκαπέντε χρόνια ο βασικός μισθός να περιοριστεί στις £265 και για ένα άλλο, με είκοσι χρόνια να περιοριστεί στις £300. Ακόμη κι αν με τα επιδόματα ο μηνιαίος μισθός είναι υψηλότερος, οι αρμόδιοι ξέχασαν ότι είναι ο βασικός μισθός που θα καθορίσει τη σύνταξη. Βρίσκεται λοιπόν εν τη γένεσή του άλλο ένα κοινωνικό δράμα, με συνταξιούχους που θα αντιμετωπίζουν σημαντική μείωση του βιοτικού τους επίπεδου. Είναι γι' αυτούς όλους τους λόγους που καλούμε το Διοικητικό Συμβούλιο, τον Υπουργό Συγκοινωνιών, τον Υπουργό Εμπορίου και τον Υπουργό Οικονομικών να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να αφήσουν κατά μέρος, τα ωραία και παχιά λόγια. Μέρη του Πάσχα, οι πολίτες ετοιμάζονται να σουβλίσουν το αρνί ενώ αυτοί σουβλίζουν τους εργαζόμενους...

Ιωνάς Νικολάου
Βουλευτής ΔΗΣΥ