



## Δημοκρατικός Συναγερμός

*Γραφείο Τύπου Ιωνά Νικολάου  
Βουλευτή Λευκωσίας*

Διορθωμένο

20 Ιανουαρίου 2005

«Κάτι από τα ίδια» για την τροχαία ανομία

Μας κοροϊδεύουν κι από πάνω! Ο τροχαίος θάνατος θέρισε δύο αγγελούδια και οι αρμόδιοι παπαγαλίζουν ότι βάζουν «το μαχαίρι στο κόκαλο». Επανερχόμαστε στο θέμα, με αισθήματα πλήρους απογοήτευσης, χωρίς να παραγνωρίζουμε τις ευθύνες του πολίτη, ειδικότερα των γονέων αλλά και της Βουλής. Η συνεδρία της κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παιδείας, την Τρίτη είναι ενδεικτική για τα «άσφαιρα» μέτρα που λαμβάνουν η Αστυνομία, το υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, το υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων και το υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού.

Ενώπιον των βουλευτών, οι αρμόδιοι ψέλλισαν «κάτι από τα ίδια» και επανέλαβαν εαυτούς. Είναι φανερό ότι οι άνθρωποι δεν αντιλήφθηκαν το μέγεθος του προβλήματος. Δεν μπόρεσαν να αξιολογήσουν τα στατιστικά στοιχεία που ανεβάζουν τα θύματα της ασφάλτου στα 117 το 2004 ενώ τις πρώτες μέρες του 2005 θρηνούμε, ήδη, 7 νεκρούς. Έτσι, από πλευράς υπουργείου Παιδείας ακούσαμε όσα μας είπαν και προ τριετίας. Για την έκδοση βοηθημάτων για την διδασκαλία του μαθήματος στο Γυμνάσιο, για την επιμόρφωση των μαθητών στην Τρίτη Λυκείου κλπ, ενώ αρνούνται να συνειδητοποιήσουν ότι εκείνα τα μέτρα, δεν απέδωσαν. Δεν έκαναν καν τον κόπο να επανεξετάσουν το θέμα, στη βάση των αποτελεσμάτων που είχαν. Η Αστυνομία «νίπτει τας χείρας της» δηλώνοντας δια του αντιπροσώπου της ότι κάνει «ο,τι μπορεί». Στην ουσία εξακολουθεί να αναλώνεται σε σπασμωδικές κινήσεις, με περιστασιακές εκστρατείες πότε για τη ζώνη, πότε για τα κινητά τηλέφωνα, πότε για την ταχύτητα και πότε για την χρήση οινοπνεύματος. Περιορίζονται σε σπασμωδικές εκστρατείες αντί του συνεχούς και καθημερινού ελέγχου και τιμωρίας κάθε τροχαίας παράβασης είτε αυτή σχετίζεται με πράξεις ή παραλείψεις του οδηγού είτε με την κατάσταση

του οχήματος. Κι όμως, είναι ο μόνος τρόπος να καλλιεργηθεί η συνείδηση στον οδηγό ότι όλες οι παραβάσεις τιμωρούνται.

Την Τρίτη ακούσαμε και το υπουργείο Συγκοινωνιών να ανακοινώνει την εφαρμογή του στρατηγικού σχεδίου 2005-2010 και στην ουσία να αναφέρεται σε μέτρα που έχουν ήδη εφαρμοσθεί και αποτύχει. Αν και περηφανεύονται για το στρατηγικό σχέδιο και ότι αυτό εκπονήθηκε με την βοήθεια ειδικών από το Μετσόβειο Πολυτεχνείο, εν τούτοις παραδέχονται ότι δεν ενέσκηψαν στο μέγα θέμα της καλλιέργειας οδικής συνείδησης και την αντιμετώπιση του προβλήματος σαν κοινωνικό πρόβλημα. Άλλωστε, αυτό είναι το πρόβλημά μας: η έλλειψη σεβασμού και αισθήματος ευθύνης απέναντι στο συνάνθρωπο τόσο των οδηγών όσο και των αρμοδίων. Επαναλαμβάνουν, παραπλανητικά ότι λήφθηκαν όλα τα μέτρα οδικής ύφεσης στο οδικό δίκτυο που οδηγεί στα σχολεία, έστω και αν καθημερινά γινόμαστε μάρτυρες των κινδύνων που διατρέχουν τα παιδιά μας. Από την απουσία πεζοδρομίων έξω από τα σχολεία, την απουσία κιγκλιδωμάτων ασφαλείας, την έλλειψη ασφαλούς πρόσβασης των μαθητών προς αυτά, τη διεξαγωγή έργων οδοποιίας χωρίς τη λήψη των αναγκαίων ασφαλιστικών δικλείδων και άλλα.

Ποίος ευθύνεται, λοιπόν, για τη νοοτροπία ανομίας; Γιατί επιρρίπτονται οι ευθύνες μόνο στην νοοτροπία και την ασυνειδησία του πολίτη; Μήπως οι αρμόδιοι δεν ευθύνονται και δεν πρέπει να λογοδοτήσουν για τις πράξεις ή παραλείψεις τους, για όσα μας κάνουν να αισθανόμαστε ανασφαλείς όταν τα παιδιά μας βρίσκονται στο δρόμο; Είναι γι' αυτούς τους λόγους που καλούμε τον πολίτη να επαναστατήσει, τόσο εναντίον των προβλημάτων όσο και εναντίον των αρμοδίων. Ως τότε θα καταπίνουμε – μετά από κάθε τραγωδία – το αναμασημένο φαΐ με τις αποτυχημένες μεθόδους; Επιτέλους, ας αποφασίσουν να μετακαλέσουν ειδήμονες και εμπειρογνώμονες για να δώσουν ολοκληρωμένη λύση, σε ένα πολυσύνθετο πρόβλημα.

Ιωνάς Νικολάου  
Βουλευτής ΔΗΣΥ