



Δημοκρατικός Συναγερμός

16 Μαΐου 2006

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ **ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ**

Φίλες και φίλοι των ΜΜΕ,

Η καταγραφή 36 θανάτων από ναρκωτικά τα τελευταία 2.5 χρόνια μας ανησυχεί ιδιαίτερα. Η Κύπρος δυστυχώς κατατάσσεται 2^η στους θανάτους από ναρκωτικά σε σύγκριση με τα νέο εντασσόμενα κράτη-μέλη της ΕΕ και 3^η ανάμεσα στα παλαιά κράτη-μέλη της ΕΕ.

Ο αριθμός των νεκρών στην άσφαλο παραμένει για χρόνια τώρα τριψήφιος και οι σκηνές από τα θανατηφόρα δυστυχήματα επαναλαμβάνονται μέρα παρά μέρα στους δέκτες της τηλεόρασης μας.

Και το πιο τραγικό στοιχείο είναι ότι τα θύματα των ναρκωτικών και των τροχαίων είναι ως επί το πλείστο οι νέοι μας- το πιο ζωτικό στοιχείο της κοινωνίας μας.

Πως μπορούν οι κυβερνώντες να εξακολουθούν να παραμένουν άπρακτοι και αδρανείς μπροστά σε τέτοιο κατόντημα. Διότι πως αλλιώς να χαρακτηρίσει κανείς τη στάση τους όταν

- οι χρήστες αυξάνονται συνεχώς
- οι προβληματικοί χρήστες πλησιάζουν τους 2000
- οι αιτήσεις για θεραπεία τα τελευταία δύο χρόνια διπλασιάστηκαν, αλλά τα κέντρα απεξάρτησης παραμένουν ίδια στον αριθμό και ανήμπορα να ανταποκριθούν στις ανάγκες. Δεν είναι πλέον μυστικό ότι η κυβερνητική πολιτική με τα δύο κρατικά θεραπευτικά κέντρα έχει αποτύχει.

Συγκεκριμένα στη ΠΥΞΙΔΑ με κόστος λειτουργίας πέραν των 400,000ΛΚ, για το έτος 2004-2005 είχαμε 21 εισαγωγές από τους οποίους μόνο οι 12 αποπεράτωσαν το πρόγραμμα.

Από την άλλη η ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ η οποία ανήκει σε εθελοντική πρωτοβουλία, ενώ καταγράφει σημαντικά αποτελέσματα η κρατική χορηγία περιορίζεται στις 20,000ΛΚ.

Και ερωτώ, αυτός είναι ο σωστός προγραμματισμός της κυβέρνησης για την λειτουργία αποτελεσματικών κέντρων θεραπείας προς υποβοήθηση των χρηστών-ασθενών;

Με τέτοια μυαλά πώς να μην κατέχουμε την πρωτιά στην Ευρώπη όσον αφορά την έλλειψη σημαντικών υπηρεσιών στη θεραπεία.

Από την αρχή ως Δημοκρατικός Συναγερμός είχαμε εντοπίσει τα συμπτώματα και επισημάνουμε το μέγεθος του προβλήματος. Με υπευθυνότητα και ευσυνειδησία δεν επιλέξαμε τη στείρα αντιπολίτευση όπως μας κατηγορούν αλλά υποβάλαμε θέσεις και προτάσεις. Γιατί η μάστιγα των θανάτων από τα ναρκωτικά και τα τροχαία δυστυχήματα είναι για μας θέμα εθνικό και όχι κομματικό.

Με 7 άξονες δράσης για καταπολέμηση των τροχαίων δυστυχημάτων και μια σειρά ολοκληρωμένων προτάσεων ενάντια στη μάστιγα των ναρκωτικών ευελπιστούμε στην έναρξη ενός γόνιμου διαλόγου με όλους τους αρμόδιους φορείς και αναμένουμε τις απαντήσεις της κυβερνητικής πλευράς.

Προτάσεις για τα ναρκωτικά

Σαν θέμα στρατηγικής, προτείνω την ανασυγκρότηση του Αντιναρκωτικού Συμβουλίου από επιστήμονες, αντί να Προεδρεύετε από τον Υπουργό Υγείας και να συγκροτείται από κυβερνητικούς λειτουργούς, και με αρμοδιότητες το σχεδιασμό και το συντονισμό των δραστηριοτήτων όλων των φορέων, κυβερνητικών και μη.

Η καλύτερη άμυνα μιας κοινωνίας απέναντι σε έναν υπαρκτό εχθρό είναι η πρόληψη.

Σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Κέντρο Τεκμηρίωσης η Κύπρος δυστυχώς είναι η χώρα με τα λιγότερα προγράμματα πρόληψης. Στην ετήσια Έκθεση του για το

έτος 2005 η Κύπρος κατατάσσεται στη κατηγορία όπου η σχολική πολιτική πρόληψης είναι σπάνια ή μη διαθέσιμη.

Στα πλαίσια μιας ολοκληρωμένης και ισόρροπης προσέγγισης με κύριους άξονες τη μείωση της προσφοράς και της ζήτησης προτείνουμε:

- Άμεση ανάπτυξη συγκροτημένης σχολικής πολιτικής πρόληψης, με την εφαρμογή προγραμμάτων υπό την μορφή των υποχρεωτικών μαθημάτων.
- Τη δημιουργία σε κάθε επαρχία Κέντρων Πρωτοβάθμιας Πρόληψης.
- Την εκπόνηση και ανάπτυξη προγραμμάτων πρόληψης και έγκαιρης παρέμβασης για όλες τις ηλικίες με επίκεντρο τους νέους.
- Την δημιουργία δευτέρου κοινωνικού δικτύου πρόληψης, υποστήριξης και διαφώτισης των νέων με την στήριξη της τοπικής αυτοδιοίκησης και εθελοντικών οργανώσεων.
- Τη διεκδίκηση συμμετοχής μας στα χρηματοδοτούμενα σχέδια της ΕΕ.

Καμιά προσπάθεια δεν μπορεί να είναι ολοκληρωμένη και αποτελεσματική, εάν δεν συμπεριλαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την απεξάρτηση, την κοινωνική επανένταξη και την καταστολή.

Οι κυριότερες προτάσεις μας για την Θεραπεία και Επανένταξη αφορούν:

- Την ίδρυση και άλλων Κέντρων αποτοξίνωσης με σωστές προδιαγραφές και την σωστή χρήση προγραμμάτων θεραπείας με υποκατάστατες ουσίες, όπως η μεθαδώνη
- Την ανάπτυξη εναλλακτικών λύσεων αντί της φυλάκισης για καταδικασθέντες ναρκομανείς. Με τη δημιουργία επαρκών και κατάλληλων κέντρων αποτοξίνωσης, οι χρήστες ναρκωτικών θα έχουν τη δυνατότητα να παραπεμφθούν για θεραπεία αντί να αντιμετωπίσουν την ποινή της φυλάκισης.
- Τη δημιουργία εξειδικευμένης μονάδας περίθαλψης των χρηστών ναρκωτικών στις Κεντρικές φυλακές.
- Την ανάπτυξη υπηρεσιών επανένταξης μετά την αποφυλάκιση.

- Την ίδρυση Κέντρου Αποκατάστασης χρηστών, με προγράμματα επαγγελματικής και κοινωνικής μέριμνας. Προτείνω την δημιουργία ειδικού κέντρου εξεύρεσης εργασίας, χώρου φιλοξενίας μέχρι το άτομο να μπορεί να εξασφαλίσει στέγη από μόνο του και την οικονομική στήριξη, με προσφορά εργασίας.
- Τη χρηματοδότηση προγραμμάτων μη κυβερνητικών οργανισμών, και ομάδων.
- Την αύξηση του αριθμού ανοικτών θεραπευτικών κοινοτήτων και συμβουλευτικών κέντρων και τη συνεχή αξιολόγηση των προγραμμάτων τους.

Οι κυριότερες προτάσεις μας για την καταστολή αφορούν:

- Την ενίσχυση της ΥΚΑΝ με προσωπικό και την συνεχή επιμόρφωση του.
- Την ενίσχυση των μηχανισμών ελέγχου στα σημεία εισόδου και εξόδου του Κράτους, καθώς και στα οδοφράγματα.
- Χαρτογράφηση της Κύπρου σε ηλεκτρονική μορφή GPS.
- Λήψη νομοθετικών μέτρων για προστασία των υπό κάλυψη αστυνομικών.
- Δημιουργία εθνικού ταμείου για τη χρηματοδότηση σχεδίων στον τομέα των ναρκωτικών, το οποίο θα χρηματοδοτείται από την κατάσχεση περιουσιακών στοιχείων που αποκομίζονται μέσω της παραγωγής και της εμπορίας ναρκωτικών.
- Αξιολόγηση των στοιχείων της αντικειμενικής υπόστασης των εγκλημάτων, του χρόνου εκδίκασης και των ποινών που επιβάλλονται στον τομέα της διακίνησης ναρκωτικών.
- Συνεργασία στον τομέα της καταστολής της ποινικής έρευνας και της εγκληματολογίας με άλλες χώρες κράτη μέλη που αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα.

Προτάσεις για την οδική ασφάλεια

Ένα από τα κυριότερα στοιχεία του πολιτισμού μιας χώρας είναι η οδική συμπεριφορά.

Το πρόβλημα των οδικών δυστυχημάτων διατηρείται σε ψηλά ποσοστά και ως κριτικοί και παρατηρητές της πολιτικής

που η κυβέρνηση ακολουθεί στο θέμα αυτό δεν μπορούμε να είμαστε αισιόδοξοι για θετικά αποτελέσματα.

Έχοντας υπόψη τη σημερινή κατάσταση, την έλλειψη εφαρμογής συγκεκριμένης πολιτικής, την αποσπασματική λήψη μέτρων, την σύγχυση ρόλων και αρμοδιοτήτων και το γεγονός ότι το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας απέτυχε να ανταποκριθεί στους στόχους του, λόγω κυρίως της σύνθεσής του, προτείνω:

Τη δημιουργία Ανεξάρτητου Φορέα ή ανασυγκρότηση του υφιστάμενου Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας με τη συμμετοχή ανεξάρτητων εμπειρογνώμονων-επιστημόνων και αποκλειστική αρμοδιότητα το σχεδιασμό συγκεκριμένης πολιτικής και σχεδίου δράσης το οποίο θα εδράζεται στους ακόλουθους επτά άξονες:

- **Την συγκέντρωση, ανάλυση και διάδοση των στοιχείων για τα ατυχήματα**
- **Την βελτίωση οδικού δικτύου και οδικού περιβάλλοντος**
- **Την βελτίωση της αστυνόμευσης του συνόλου των παραβάσεων**
- **Την ενθάρρυνση του χρήστη της οδού να τηρεί τους Κανόνες Οδικής Ασφάλειας (πεζός και οδηγός)**
- **Την βελτίωση του οχήματος**
- **Την βελτίωση της ασφάλειας της επαγγελματικής μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών και μαθητών**
- **Την βελτίωση της αντιμετώπισης μετά το ατύχημα**

Ιωνάς Νικολάου

Βουλευτής Λευκωσίας

Επίτροπος Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξεως ΔΗΣΥ

Οι επτά άξονες της πολιτικής μας

Δημιουργία Ανεξάρτητου Φορέα ή ανασυγκρότηση του υφιστάμενου Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας στο οποίο να συμμετέχουν ανεξάρτητοι εμπειρογνώμονες-επιστήμονες με αποκλειστική αρμοδιότητα το σχεδιασμό και το συντονισμό δραστηριοτήτων προς εφαρμογή συγκεκριμένης πολιτικής και σχεδίου δράσης που εδράζεται στα ακόλουθα:

Συγκέντρωση, ανάλυση και διάδοση των στοιχείων για τα ατυχήματα

- Εντοπισμός των πεδίων πρωταρχικής δράσης.
- Γνώση των αιτίων, των περιστάσεων και των συνεπειών των ατυχημάτων.
- Διεξαγωγή ερευνών σε εθνικό επίπεδο και χωρίς καθυστέρηση.
- Κοινοποίηση των πορισμάτων στους αρμόδιους φορείς για βελτίωση της νομοθεσίας και προσαρμογή της μεθοδολογίας στις τεχνικές εξελίξεις.

Βελτίωση οδικού δικτύου και οδικού περιβάλλοντος

- Βελτίωση οδοστρωμάτων.
- Βελτίωση σήμανσης.
- Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού.
- Μελέτη και συστηματική αναβάθμιση των επικίνδυνων σημείων των αυτοκινητόδρομων.
- Τυποποίηση και βελτίωση στηθαίων ασφαλείας.
- Εντοπισμός και επεμβάσεις στις επικίνδυνες οδούς.
- Διεξαγωγή μελετών σχετικά με το αντίκτυπο των νέων έργων στην οδική ασφάλεια.
- Δημιουργία ασφαλών διαβάσεων, υπόγειων και υπέργειων, κυρίως από και προς τα σχολεία.

Βελτίωση αστυνόμευσης του συνόλου των παραβάσεων

- Ολοκληρωτικό και πλήρες πρόγραμμα αστυνόμευσης όλων των περιοχών.
- Βελτίωση συστήματος άμεσης επέμβασης.
- Εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού ελέγχου κυκλοφορίας και καταγραφής παραβάσεων.
- Εξειδικευμένη εκπαίδευση των μελών της Αστυνομίας που θα ασκούν τα εν λόγω καθήκοντα.
- Συνεχής παρακολούθηση των τεχνολογικών απαιτήσεων.

Ενθάρρυνση του χρήστη της οδού να τηρεί τους Κανόνες Οδικής Ασφάλειας (πεζός και οδηγός)

- Καθιέρωση διαρκούς επιμόρφωσης και διαφώτισης με συνεργασία των ΜΜΕ και άλλων φορέων στα μέτρα οδικής ασφάλειας.
- Προώθηση εκστρατειών εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης με επικέντρωση των ενεργειών σε ομάδες με ψηλό δείκτη ατυχημάτων όπως στρατιώτες, νέοι.
- Υιοθέτηση πιο προσεγγμένων κριτηρίων για την ανανέωση της άδειας οδήγησης των ηλικιωμένων οδηγών.
- Αύξηση των ελάχιστων απαιτούμενων προσόντων για εξασφάλιση και ανανέωση διπλώματος οδήγησης.
- Ισχυρή και αποτελεσματική επέμβαση στους επιθετικούς οδηγούς με επίκεντρο την αλλαγή της συμπεριφοράς και καταστολή των παραβάσεων.
- Ριζικά μέτρα για την προστασία των πεζών και αναπήρων και γενικά σοβαρότατα μέτρα στις διασταυρώσεις και κόμβους.
- Σοβαρή αντιμετώπιση του προβλήματος αλκοόλ και συστηματική αντιμετώπιση του προβλήματος ζώνης ασφαλείας για οδηγούς, επιβάτες και παιδιά.
- Συστηματική αντιμετώπιση του θέματος για κράνος μοτοσικλετιστών.
- Ειδικά προγράμματα για ηλικιωμένους και ξένους οδηγούς.

Βελτίωση του οχήματος

- Κίνητρα για αντικατάσταση οχημάτων παλιάς τεχνολογίας με την απόκτηση καινούργιου, ποιοτικότερου και ασφαλέστερου αυτοκινήτου.
- Κίνητρα για την απόκτηση εξοπλισμού ασφάλειας και συστημάτων αποφυγής σύγκρουσης.
- Εγκατάσταση αξιόπιστου συστήματος τεχνικού ελέγχου των οχημάτων και συστηματική αξιολόγηση της λειτουργίας των κέντρων ελέγχου.

Βελτίωση της ασφάλειας της επαγγελματικής μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών

- Ενίσχυση των διατάξεων της νομοθεσίας που αφορούν τις συνθήκες εργασίες των επαγγελματικών οδηγών.
- Καθιέρωση του ψηφιακού ταχογράφου στα οχήματα επαγγελματικής χρήσης.
- Εντατικότερος έλεγχος οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την τακτική μεταφορά παιδιών.
- Εντατικότερος έλεγχος οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Βελτίωση της αντιμετώπισης μετά το ατύχημα

- Βελτίωση του εξοπλισμού μονάδων επέμβασης και ανάπτυξη σχεδίων επέμβασης.
- Διαρκής υποχρεωτική εκπαίδευση μελών της αστυνομίας που αναλαμβάνουν έρευνες τροχαίων ατυχημάτων.
- Δημιουργία σώματος πραγματογνωμόνων τροχαίων ατυχημάτων.